

EAGLE-Serie
Hinterradmotor und Controller
Bedienungsanleitung

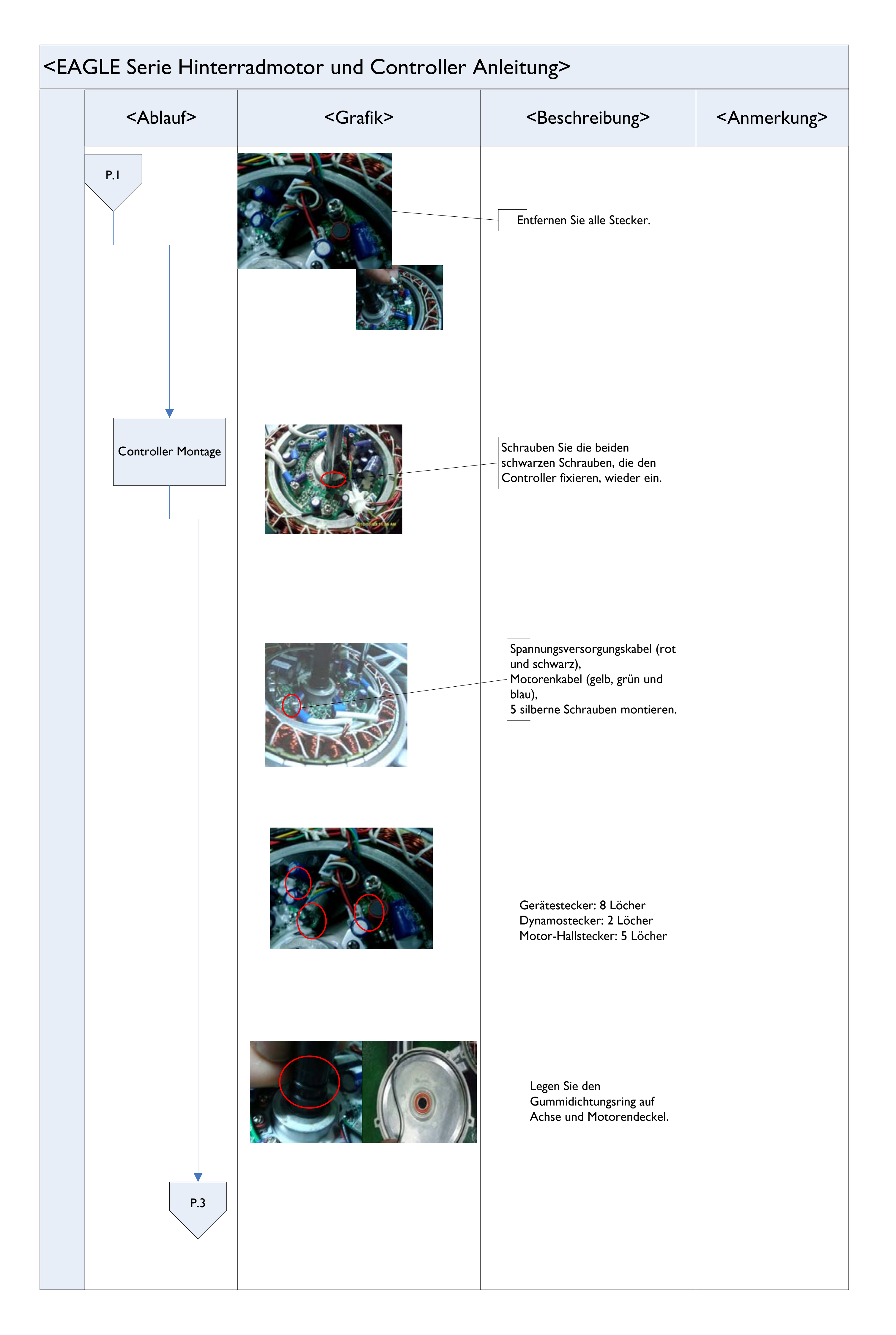
Bitte beachten Sie die Hinweise auf den folgenden
Seiten zur Bearbeitung des Problems.

Sollten Sie weiterhin Probleme haben, wird Ihnen unser
Serviceteam gerne weiterhelfen.

<EAGLE Serie Hinterradmotor und Controller Anleitung>

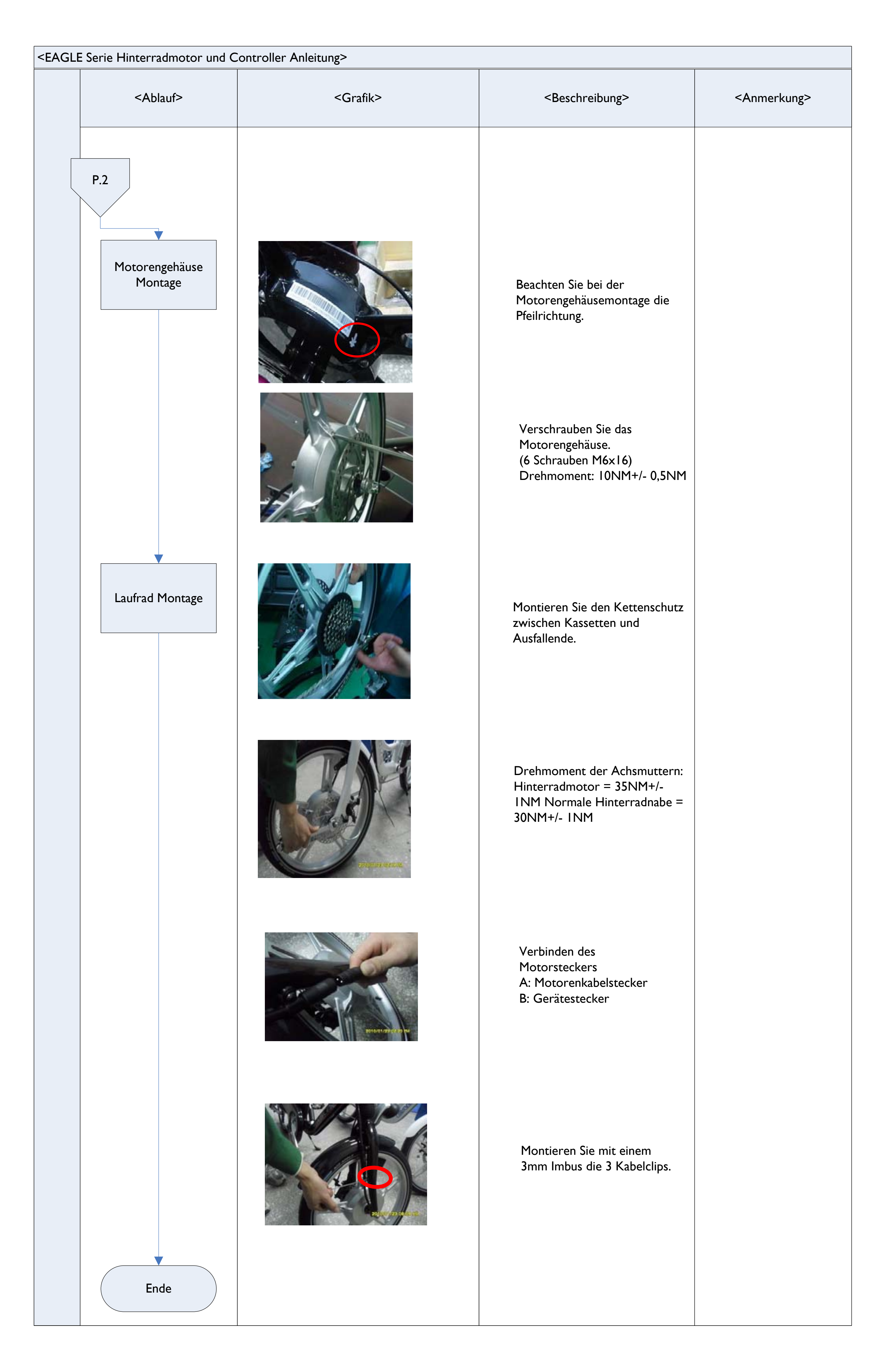
<Ablauf>	<Grafik>	<Beschreibung>	<Anmerkung>
Hinterrad-motor Wartung			
Laufrad demontieren		Schrauben Sie die 3 Kabelclips mit einem 3mm Imbus ab.	
		Schrauben Sie den TMM4 Schutz ab.	
Motorgehäuse demontieren		Lösen Sie die Achsmuttern (SW19).	
		Öffnen Sie das Motorgehäuse. (6 Schrauben M6*16)	
		Entfernen Sie den Motordeckel. Vorsicht Verletzunggefahr an der Bremsscheibe!	
Controller demontieren		Entfernen Sie die 2 schwarzen Schrauben, die den Controller fixieren.	
		Kabelbelegung: Spannungsversorungskabel (rot und schwarz), Motorenkabelstecker (gelb, grün und blau), 5 silberne Schrauben demontieren.	

P.2



<EAGLE Serie Hinterradmotor und Controller Anleitung>

<Ablauf>	<Grafik>	<Beschreibung>	<Anmerkung>
P.1		Entfernen Sie alle Stecker.	
Controller Montage		Schrauben Sie die beiden schwarzen Schrauben, die den Controller fixieren, wieder ein.	
		Spannungsversorgungskabel (rot und schwarz), Motorenkabel (gelb, grün und blau), 5 silberne Schrauben montieren.	
		Gerätestecker: 8 Löcher Dynamostecker: 2 Löcher Motor-Hallstecker: 5 Löcher	
		Legen Sie den Gummidichtungsring auf Achse und Motorendeckel.	
P.3			



<EAGLE Serie Hinterradmotor und Controller Anleitung>

<Ablauf>	<Grafik>	<Beschreibung>	<Anmerkung>
P.2			
Motorengehäuse Montage		Beachten Sie bei der Motorengehäusemontage die Pfeilrichtung.	
		Verschrauben Sie das Motorengehäuse. (6 Schrauben M6x16) Drehmoment: 10NM+/- 0,5NM	
Laufrad Montage		Montieren Sie den Kettenschutz zwischen Kassetten und Ausfallende.	
		Drehmoment der Achsmuttern: Hinterradmotor = 35NM+/- 1NM Normale Hinterradnabe = 30NM+/- 1NM	
		Verbinden des Motorsteckers A: Motorenkabelstecker B: Gerätestecker	
		Montieren Sie mit einem 3mm Imbus die 3 Kabelclips.	
Ende			